

*Информационное письмо от команды проекта
«Центр Безопасного Вождения» / Safety Driving Center*

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО.

Уважаемые господа!

Представляем Вашему вниманию инвестиционный проект по созданию бизнеса в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Суть проекта заключается в строительстве и эксплуатации уникальных «Центров Безопасного Вождения» уровня стран Европы, основным общественным и социальным результатом реализации которого, помимо получения прибыли, является существенное повышение качества подготовки и переподготовки водителей всех категорий.

Данное направление приобрело свою актуальность не так давно, но уже активно развивается, о чем свидетельствует рост активности в указанной экономической нише, однако место «Главного игрока» пока еще свободно. Говоря об этом, мы имеем ввиду ряд особенностей в деятельности проекта, что позволит вывести проект не только на уровень России, но и Европы.

В данный момент проект готов к реализации. Возможности проекта после запуска предполагают, как автономное функционирование на самообеспечении, так и получение весьма немалой прибыли, но для нас важно сохранить первостепенный облик и смысл проекта, видеть рядом людей, которые разделят с нами наши цели, не превращая проект в очередной предмет монетизации исключительно ради прибыли.

Наша миссия - сделать лучше и безопаснее ситуацию на улицах наших городов, дать людям возможность развиваться и повышать свою квалификацию водителя за счет проведения регулярных практических занятий в наших центрах, мы не станем предлагать пройти очередное обучение, мы не станем навязывать комплекс услуг, который людям, возможно, в общем-то и не нужен. Наше предложение – это нечто другое, потому что это не просто обучающие программы и специальное оборудование – это идеология и образ жизни, постоянное стремление к совершенству, новым открытиям и победам.



Центр представляет собой комплекс сооружений со специальным оборудованием для искусственного моделирования чрезвычайных условий дорожного движения (занос, дождь, гололед, крутой уклон и пр.), на котором все желающие водители под руководством опытных инструкторов смогут получить и отработать навыки безопасного движения в сложных дорожных условиях.



Аналогичные центры обучения вождению давно работают во многих Европейских странах (Германия, Австрия, Франция, Англия, Испания, Швейцария, Польша) и других странах (США, Египет, Корея, ОАЭ). В 2015 году открыли первый центр обучения безопасному вождению в СНГ в Азербайджане (Баку).

Реализация проекта предполагает в первую очередь строительство «пилотного» Центра Безопасного Вождения (ЦБВ) в Санкт-Петербурге (есть предварительные договоренности по продаже и долгосрочной аренде земельных участков разной площади и конфигурации, соответствующих разному уровню дополнительного оснащения центров). В последующем «пилотный» центр будет так же являться центром подготовки сотрудников для работы на других ЦБВ в России.

Сумма инвестиций в «пилотный» центр оценивается в 390 млн. руб. (при условии приобретения участка земли в собственность, при арендных отношениях сумма первоначальных инвестиций меньше). Срок возврата инвестиций 5 лет. Доля для инвесторов 70%.

Для получения более полной информации о проекте, посетите наш сайт: www.DriveCenter.pro

Задайте любые, интересующие Вас вопросы по телефонам, указанным в конце письма или напишите нам на почту: info@DriveCenter.pro

Маркетинговые исследования показывают, что успешным будет являться строительство аналогичных по структуре и задачам центров в городах РФ с населением свыше 1-го миллиона человек. Планировка, и, соответственно, стоимость строительства, каждого центра будет зависеть от расположения земельного участка, его конфигурации и специфики региона.

Общая потребность в Центрах Безопасного Вождения (исходя из численности населения и мировой практики) следующая:

Москва 4-5 центра (в районах «вылетных» магистралей),

Санкт-Петербург – 2-3 центра (по периметру КАД),

Города-миллионники и значимые города: (например: Тюмень, Якутск, Хабаровск, Владивосток) по 1-му центру.

Итого: по России 19 - 22 центра (общие затраты на строительство: 6,5-8 млрд. руб.)

Общий оборот всех центров оценивается в 10 млрд. руб. в год, прибыльность более 80%.

В России, на сегодняшний день, существует всего один ведомственный центр дополнительной подготовки водителей, имеющих в своем составе часть специализированного оборудования.

Указанный центр находится в г. Старая Купавна и принадлежит АМК-ФСО. Его первоочередная задача тренировки сотрудников ФСО и лишь дополнительно контраварийная подготовка других водителей.

Проект строительства «Центров Безопасного Вождения» был представлен Общенациональному Союзу «Гильдия Автошкол» России на мероприятии, посвящённому обсуждению «Реализации стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период 2018 – 2024 годы», где получил положительную оценку со стороны участников и экспертов.

По итогам обсуждения было предложено рекомендовать автошколам, членам «Гильдии Автошкол» России, включать в программу дополнительной подготовки водителей методы и способы обучения, представленные в проекте Центра Безопасного Вождения.

Приложения: №1 Ссылки на информационные порталы и подобные центры на 1 л. в 1 экз.

Если Вас заинтересовало наше предложение, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом. Мы будем рады ответить на все Ваши вопросы.

С уважением!
Команда проекта:

www.DriveCenter.pro
info@DriveCenter.pro

Вадим Школьников
Автор проекта
+7 (921) 955-8762
E/mail: vks@DriveCenter.pro

Дмитрий Патраков
Техническое сопровождение
+7 (921) 900-3879
E/mail: dnpat@DriveCenter.pro

Виктор Пазюк
Коммерческое сопровождение
+7 (969) 706-3939
E/mail: v.v.p@DriveCenter.pro

ЦЕНТРЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ В ЕВРОПЕ

- Аналогов в России нет -

1. Центр подготовки водителей в Берлине, ADAC Berlin-Brandenburg - один из крупнейших и самых современных центров безопасности вождения в Европе, с 10 переменными модулями безопасности движения и площадью в 25 га.

<https://youtu.be/1LxE6klbSV0>

2. Отзыв участника:

<https://www.youtube.com/watch?v=SUh5pi3foiE>

3. Центры подготовки водителей в Берлине, ADAC Berlin-Brandenburg:

<https://youtu.be/-9eP5TyAjHY>

<https://youtu.be/OtqBqluL8p4>

<https://youtu.be/1LxE6klbSV0>

<https://youtu.be/eEmw-zyZjOU>

4. Центры подготовки водителей в Австрия, Тисдорф

<https://youtu.be/UgxnkxVBZcA>

<https://youtu.be/BpOkKlAV5vs>

5. Центры подготовки водителей в Каире

https://youtu.be/f_MhfCQSxmQ

6. Дополнительные ссылки на оборудование:

<https://www.youtube.com/watch?v=zODpdE2sWuA>

https://www.youtube.com/watch?v=oy_RqeND0Lo

7. Переподготовка водителей в России:

АМК-ФСО (г. Старая Купава) <http://amk-fso.ru> . Его первоочередная задача тренировки сотрудников ФСО и лишь дополнительно - контраварийная подготовка других водителей.

Автокурсы: <https://youtu.be/TCSHj0jXMN8>

Стоимость: <http://www.amk-fso.ru/Inc.files/cost.html>

Загрузка на сегодняшний день: <http://www.amk-fso.ru/Inc.files/schedule.html>